

УТВЕРЖДЕН  
решением Правительства  
Российской Федерации  
(протокол от 21.09.2021 № 29)

**ПАСПОРТ**  
**государственной программы Российской Федерации**  
**«Развитие транспортной системы»**

**1. Основные положения**

Куратор государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации	Белоусов Андрей Рэмович - Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
Ответственный исполнитель государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации	Савельев Виталий Геннадьевич - Министр транспорта Российской Федерации
Период реализации	Этап I: 2018-2021 гг. Этап II: 2022-2030 гг.
Цели государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации	Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 % относительно уровня 2021 года
	Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,0 тыс. пасс.-км на 1 жителя
	Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,0 млрд. долларов США

Цели государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года
	Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 %
	Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %
Направления (подпрограммы)	1. Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»
	2. Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»
	3. Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»
	4. Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»
	5. Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»
	6. Направление (подпрограмма) «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»
	7. Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»
Объемы финансового обеспечения за счет средств федерального бюджета за период 2022-2024 гг.	3 901 964 506,8 тыс. руб.
Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации / Влияние на достижение приоритетов в сфере обеспечения национальной безопасности Российской Федерации	Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство / Показатель "Реальный рост инвестиций в основной капитал не менее 70 процентов по сравнению с показателем 2020 года" / Показатель "Реальный рост экспорта несырьевых неэнергетических товаров не менее 70 процентов по сравнению с показателем 2020 года" / Показатель "Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности"
	Комфортная и безопасная среда для жизни / Показатель "Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов"

Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации / Влияние на достижение приоритетов в сфере обеспечения национальной безопасности Российской Федерации	Сохранение населения, здоровье и благополучие людей / Показатель "Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет"
	Цифровая трансформация / Показатель "Достижение "цифровой зрелости" ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, а также государственного управления"

## 2. Показатели государственной программы Российской Федерации

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
				2022	2023	2024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 % относительно уровня 2021 года									
1	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года	Процент	100,0	101,2	102,3	105,7	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21.11.2008 №1734-р	Минтранс России	Реальный рост инвестиций в основной капитал не менее 70 процентов по сравнению с показателем 2020 года; Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности
Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,0 тыс. пасс.-км на 1 жителя									
2	Транспортная подвижность населения	Тысяча пассажиро-километров	7,7	8,3	8,6	9,0	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Минтранс России	Обеспечение темпа роста валового внутреннего

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
				2022	2023	2024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							Федерации от 21.11.2008 №1734-р		продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности
Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,0 млрд. долларов США									
3	Объем экспорта услуг транспортного комплекса	Миллиард долларов	14,2	15,9	17,7	20,0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р	Минтранс России	Реальный рост экспорта несырьевых неэнергетических товаров не менее 70 процентов по сравнению с показателем 2020 года
Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года									
4	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)	Процент	100,0	97,8	95,6	93,4	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21.11.2008 №1734-р	Минтранс России	Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
				2022	2023	2024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 %									
5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	45,8	46,8	48,6	50,9	Указ Президента Российской Федерации от 20.07.2020 №474	Минтранс России	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %									
6	Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям	Процент	73,0	77,0	81,0	85,0	Указ Президента Российской Федерации от 20.07.2020 №474	Минтранс России	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов

## 2.1. Аналитические (сквозные) показатели социально-экономического развития Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации в рамках государственной программы Российской Федерации

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей по годам			Документ	Ответственный за достижение показателя
				2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, в % к 2021 году	Процент	100,0	102,3	107,3	107,6	Указ Президента Российской Федерации от 20.07.2020 №474	Минтранс России
2	Численность занятых в организациях транспортного комплекса	Миллион человек	2,5	2,5	2,6	2,6	Указ Президента Российской Федерации от 20.07.2020 №474	Минтранс России
3	Реальная заработная плата работников в % к 2021 году	Процент	100,0	102,0	104,1	106,2	Указ Президента Российской Федерации от 20.07.2020 №474	Минтранс России

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей по годам			Документ	Ответственный за достижение показателя
				2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Производительность труда в транспортном комплексе, в % к 2021 году	Процент	100,0	105,0	108,8	112,7	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21.11.2008 №1734-р	Минтранс России

### 3. Структура государственной программы Российской Федерации

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1	Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»		
1.1	Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» (Белоусов Андрей Рэмович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Росжелдор	Срок реализации: 2022-2024	
1.1.1	Предоставление субсидий юридическим лицам в целях обеспечения перевозки пассажиров в дальнем следовании в регулируемом сегменте не менее 59,1 млн человек ежегодно	Обеспечен рост транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте в 2024 году на 10,6% за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг, связанности территорий страны и социальной защищенности населения	Транспортная подвижность населения
1.1.2	Предоставление субсидий юридическому лицу в целях обеспечения стабильного функционирования пригородного комплекса и обеспечение транспортной работы в пригородном железнодорожном сообщении в объеме 1301,8-1317,1 млн ваг.-км в год	Обеспечен рост объема транспортной работы в пригородном железнодорожном сообщении в 2024 году до 1317,1 млн ваг.-км в год, обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса	Транспортная подвижность населения
1.1.3	Обеспечение функционирования ФГУП "Крымская железная дорога" с целью повышения доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове, увеличения пассажирооборота в 2024 году до 497,22 млн пасс.-км, грузооборота - до 1544,48 млн т-км	Рост объемов грузовых и пассажирских перевозок в соответствии с потребностями экономики Крыма в грузовых и пассажирских перевозках в дальнем следовании и пригородном сообщении	Транспортная подвижность населения

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.2	Федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» (Белоусов Андрей Рэмович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2022-2024	
1.2.1	Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему»	Обеспечено прямое железнодорожное сообщение между Севером Уральского федерального округа для пропуска перспективных объемов перевозок. Обеспечено сокращение протяженности транспортных маршрутов Север Уральского федерального округа – порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, акватории Северного морского пути (Карское море) за счет переключения с Южного хода (Коротчаево – Сургут – Коноша). Осуществлено создание инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования: мостовой переход через реку Надым (железнодорожная часть без учета подходов); линейный участок Салехард (включительно) – Надым с суммарной провозной способностью магистралей 23,9 млн тонн по итогам 2027 года	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Объем экспорта услуг транспортного комплекса
1.3	Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2019-2024	
1.3.1	Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами	Организовано высокоскоростное железнодорожное сообщение путем завершения строительства 629,7 км выделенной высокоскоростной железнодорожной линии со специализацией под пассажирское движение Санкт-Петербург – Москва по итогам 2027 года	Транспортная подвижность населения
1.4	Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2021-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.4.1	Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог	Увеличена пропускная и провозная способность инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, что позволит уменьшить сроки доставки контейнеров на направлении «Север – Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада -Самур) до 2,1 суток, на направлении «Европа - Западный Китай» (Красное - Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск) до 1,6 суток, на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока) до 7 суток по итогам 2024 года. Обеспечен рост провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей в полтора раза, до 180 млн тонн	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Объем экспорта услуг транспортного комплекса
1.5	Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2021-2024	
1.5.1	Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152,0 млн. тонн по итогам 2030 года	Повышена эффективность использования российских экспортных портовых мощностей за счет роста провозной способности Азово-Черноморского полигона к концу 2030 года до 152 млн тонн в год (в том числе подходов к Саратовскому узлу по итогам 2025 года до 124,8 млн тонн и провозной способности подходов к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова и Новороссийского транспортного узла по итогам 2023 года до 17,3 млн тонн)	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Объем экспорта услуг транспортного комплекса

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.5.2	Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России	Обеспечено улучшение транспортного обслуживания курортной зоны Юга России. Сокращено время в пути следования по маршруту Москва – Адлер с 32 часов до 16 часов к 2030 году. Завершена электрификация 306 км к 2025 году (к концу 2028 года будут полностью реконструированы железнодорожные участки Ожерелье – Елец и Воронеж (Придача) – Горячий Ключ общей протяженностью 1303 км, завершено строительство новой железнодорожной линии Елец – Воронеж протяженностью 121 км, предназначенной под пассажирское движение, к концу 2030 года будет осуществлено строительство новой железнодорожной линии Кривенковская – Сочи протяженностью 95,9 км)	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Транспортная подвижность населения
1.6	Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2021-2024	
1.6.1	Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона	Повышена эффективность использования российских экспортных портовых мощностей Северо-Западного бассейна и Арктической зоны за счет роста провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона к концу 2030 года до 220 млн тонн	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Объем экспорта услуг транспортного комплекса
1.7	Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2021-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.7.1	Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок Центрального транспортного узла	Обеспечен рост пассажиропотока в железнодорожном сообщении в 2024 году для ключевых направлений до 813,4 млн пассажиров и до 850 млн пассажиров по итогам 2030 года, в том числе за счет строительства Московских центральных диаметров. Обеспечено строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение, протяженность которых составит 42 км, что послужит основой для создания высокоскоростной железнодорожной магистрали от Москвы до Санкт-Петербурга	Транспортная подвижность населения
1.8	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства железнодорожного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»		
	Ответственный за реализацию: Росжелдор	-	
1.8.1	Обеспечение функционирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и подведомственных ему территориальных органов и казенных учреждений на уровне 100%	Обеспечено выполнение Федеральным агентством железнодорожного транспорта, подведомственными территориальными органами и казенными учреждениями функций, предусмотренных положением о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта (уставами учреждений).	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Транспортная подвижность населения; Объем экспорта услуг транспортного комплекса; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)
2	Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»		
2.1	Федеральный проект «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2022-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2.1.1	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор», в 2024 году до 86,6 %	Повышено качество дорожной сети за счет обеспечения соответствия нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, с 82,7% в 2022 году до 86,6% в 2024 году. Обеспечен прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, с 4041,1 км в 2022 году до 5233,9 км в 2024 году	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года
2.1.2	Возврат внебюджетных средств, привлеченных на реализацию объектов Государственной компании, в объеме 247 млрд руб. в 2022-2024 годах	Обеспечена эффективность реализации инвестиционных соглашений за счет исполнения обязательств Государственной компании по возврату ранее привлеченных средств инвесторов по заключенным инвестиционным соглашениям на условиях государственно-частного партнерства, а также исполнение обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов. Обеспечено формирование доходной базы Государственной компании от поступления доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению, снижение доли финансирования из средств федерального бюджета расходов на эксплуатацию сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, в том числе за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года
2.2	Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Росавтодор	Срок реализации: 2022-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2.2.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, на 97,4 км к 2024 году	Достигнут прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.3	Федеральный проект «Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Росавтодор	Срок реализации: 2022-2024	
2.3.1	Обеспечение платы концедента в рамках заключенных концессионных соглашений в объеме, предусмотренном условиями концессионных соглашений	Обеспечено исполнение обязательств в рамках заключенных концессионных соглашений, осуществлена плата концедента по Концессионному соглашению в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года
2.4	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2018-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2.4.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в 2024 году -50,9%, в 2030 году - 60%. Повышена удовлетворенность граждан качеством и доступностью автомобильных дорог. Доля граждан, отметивших улучшение качества и доступности автомобильных дорог, составит в 2024 году- 50%, в 2030 году - 60%. Обеспечено приведение в нормативное состояние дорог городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, в 2024 году-45%, в 2030 году - 85%. Обеспечено приведение в нормативное состояние дорог городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, в 2024 году-45%, в 2030 году - 85%. Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, в 2024 году-55%, в 2030 году - 85%.	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году); Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям
2.4.2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Обеспечено приведение в нормативное состояние/строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения протяженностью 100 тыс. пог. м в 2024 году, 290 тыс. пог. м в 2030 году (накопленным итогом). Обеспечено выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние искусственных сооружений, а также строительства (реконструкции) путепроводов в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год 84 субъектами Российской Федерации на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году); Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2.5	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2018-2024	
2.5.1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено применение новых технологий в дорожной отрасли. Осуществлено совершенствование регуляторной политики, ориентированной на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, за счет подготовки оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла. Повышена квалификация и обеспечено высшее образование для работников дорожного хозяйства не менее 11 тыс. человек (накопленным итогом) к 2024 году	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году); Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям
2.6	Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2021-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2.6.1	Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения	Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации и реализация транзитного потенциала за счет развития транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг». Обеспечено строительство и реконструкция Росавтодором участков автомобильных дорог федерального значения к концу 2024 года общей протяженностью 1440,5 км, в том числе развитие автодорожных подходов к Крымскому мосту. Обеспечено уменьшение простоев автомобильного транспорта на пересечениях федеральных автомобильных и железных дорог. Обеспечено снижение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, и увеличение пропускной способности на автомобильных дорогах федерального значения. Обеспечено строительство и реконструкция Государственной компанией «Автодор» участков автомобильных дорог федерального значения к концу 2024 года общей протяженностью 369,9 км	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Транспортная подвижность населения; Объем экспорта услуг транспортного комплекса; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году); Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям
2.7	Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2019-2024	
2.7.1	Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	Обеспечено сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани на 5,5 часов к 2024 году за счет строительства в 2024 году 794,4 км скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань» и обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу (99,3 км)	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Объем экспорта услуг транспортного комплекса
2.8	Ведомственный проект «Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства» (Богданов Кирилл Игоревич - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Росавтодор	Срок реализации: 2022-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2.8.1	<p>Исполнение утвержденных планов научно-исследовательских работ, направленных на расширение применения в дорожной деятельности и управлении дорожным хозяйством инновационных технологий, включая совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства в сфере компетенции Федерального дорожного агентства</p>	<p>Обеспечено исполнение утвержденных в установленном порядке планов научно-исследовательских работ Федерального дорожного агентства, направленных на расширение применения в дорожной деятельности и управлении дорожным хозяйством инновационных технологий, на совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства в сфере компетенции Федерального дорожного агентства</p>	<p>Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года</p>
2.8.2	<p>Перевод массовой социально значимой государственной услуги по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по принципу «одного окна» по всей сети автомобильных дорог Российской Федерации</p>	<p>Обеспечено сокращение срока оказания массовой социально значимой государственной услуги по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств до 4 рабочих дней за счет перевода предоставления услуги в электронный формат, что позволит снизить влияние человеческого фактора на принятие решения по выдаче разрешения и упростить процедуру его оформления и получения</p>	<p>Объем экспорта услуг транспортного комплекса</p>
2.9	<p>Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Росавтодор</p>	<p>-</p>	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2.9.1	Обеспечение деятельности Федерального дорожного агентства и подведомственных ему государственных учреждений на уровне 100%	Обеспечено выполнение Федеральным дорожным агентством и подведомственными федеральными казенными учреждениями функций, предусмотренных положением о Федеральном дорожном агентстве (уставами учреждений). Обеспечено оказание государственных услуг и выполнение работ бюджетными учреждениями в установленной сфере деятельности, в том числе обеспечение прироста количества установленных на автомобильных дорогах федерального значения комплексных постов метеосистемы на 329 шт., пунктов учета интенсивности движения – на 203 единицы	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Транспортная подвижность населения; Объем экспорта услуг транспортного комплекса; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году); Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям
2.10	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»		
	Ответственный за реализацию: Росавтодор	-	
2.10.1	Обеспечение своевременного выполнения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в объеме 5020,9 км в 2022-2024 годах	Обеспечено восстановление и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, за счет капитального ремонта 5020,9 км автодорог, из них: в 2022 году - 1620,9 км, в том числе 320 км с увеличением числа полос дорожного движения с 2 до 4; в 2023 году - 1650 км, в том числе 350 км с увеличением числа полос дорожного движения с 2 до 4; в 2024 году - 1750 км, в том числе 350 км с увеличением числа полос дорожного движения с 2 до 4	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2.10.2	Обеспечение своевременного выполнения работ (услуг) по ремонту и содержанию автомобильных дорог, в том числе по ремонту и устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в объеме 14,6 тыс. км в 2022-2024 годах	Обеспечено восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, за счет выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в объеме 14,6 тыс. км в 2022-2024 годах	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года
3	Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»		
3.1	Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» (Белоусов Андрей Рэмович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2022-2024	
3.1.1	Осуществление реконструкции 7 объектов в 4 аэропортовых комплексах, находящихся в собственности Российской Федерации, не включенных в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов»	Обеспечено поддержание и развитие сети аэропортов, повышение качества услуг авиатранспортной инфраструктуры, транспортной доступности регионов и связанности территорий страны за счет реконструкции в 2022-2024 годах 2 взлетно-посадочных полос и 5 вспомогательных объектов в 4 аэропортовых комплексах, находящихся в собственности Российской Федерации	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Транспортная подвижность населения
3.2	Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта» (Белоусов Андрей Рэмович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Федеральное Агентство Воздушного Транспорта	Срок реализации: 2022-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
3.2.1	<p>Обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети за счет возмещения авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий</p>	<p>Обеспечено формирование региональной маршрутной сети, количество субсидируемых региональных рейсов составило 54,3 тыс. регулярных рейсов в год, выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий</p>	<p>Транспортная подвижность населения</p>
3.2.2	<p>Обеспечение социально значимых перевозок льготных категорий граждан по специальным тарифам с Дальнего Востока в Европейскую часть страны и в обратном направлении, в Симферополь и в обратном направлении, из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении путем предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в соответствии с поступившими заявлениями на уровне не менее 724 тыс. пассажиров в год</p>	<p>Обеспечены перевозки льготных категорий граждан по специальным тарифам с Дальнего Востока в Европейскую часть страны и в обратном направлении, в Симферополь и в обратном направлении, из г. Калининграда в Европейскую часть страны и в обратном направлении путем предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в соответствии с поступившими заявлениями на уровне не менее 724 тыс. пассажиров в год</p>	<p>Транспортная подвижность населения</p>

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
3.2.3	Обеспечение перевозок пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с российским авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта, на уровне 100%	Обеспечена перевозка 100% пассажиров по манифестам прерванного полета	Транспортная подвижность населения
3.2.4	Обеспечение функционирования 81 аэропорта и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий	Повышение транспортной доступности населения за счет обеспечения функционирования 81 аэропорта и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий	Транспортная подвижность населения
3.2.5	Обеспечение функционирования не менее 1 аэропорта, расположенного в районе Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенного в состав федеральных казенных предприятий	Обеспечена доступность услуг воздушного транспорта для населения районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей как безальтернативного круглосуточного средства транспортного сообщения	Транспортная подвижность населения
3.2.6	Возмещение на уровне 100% недополученных доходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов	Обеспечено предоставление услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, предоставлены	Транспортная подвижность населения
3.2.7	Возмещение на уровне 100% недополученных доходов, связанных с предоставлением услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов	Обеспечено предоставление услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, предоставлены	Транспортная подвижность населения

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
3.2.8	Возмещение на уровне 100% затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействием с аналогичным координационным центром НАТО	Обеспечено непрерывное функционирование координационного центра Россия – НАТО в течение календарного года	Транспортная подвижность населения
3.2.9	Обеспечение вылетов поисково-спасательных воздушных судов авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации по командам оперативных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации на осуществление поисково-спасательных операций (работ) для поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, за счет возмещения соответствующих расходов в размере 100%	Обеспечено участие авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации в поисково-спасательных операциях (работах) и (или) участие в их обеспечении, расходы за которые возмещаются в размере 100%	Транспортная подвижность населения
3.3	Федеральный проект «Беспилотная аэродоставка грузов» (Белоусов Андрей Рэмович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2022-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
3.3.1	Создание линейки грузовых беспилотных авиационных систем с наземной инфраструктурой автономных взлетно-посадочных площадок, аппаратных комплексов управления транспортной сетью, возмещение затрат, понесенных при осуществлении закупки средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи для полетов беспилотных воздушных судов	Обеспечено увеличение в 2024 году частоты полетов не менее чем в 1,4 раза, средней скорости логистики на региональной маршрутной сети в 1,8 раза и рост объема грузопотока с 360,5 т в 2022 году к 1322,6 т в 2024 году и 3737 т в 2035 году (рост в 11 раз) на маршрутной сети АО «Почта России»	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года
3.4	Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2018-2024	
3.4.1	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 41 единицы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 19 единиц (к 2024 году), за счет их реконструкции (строительства)	Обеспечено поддержание и развитие сети аэропортов, повышение качества услуг авиатранспортной инфраструктуры, транспортной доступности регионов и связанности территорий страны за счет реконструкции (строительства) в 2022-2024 годах 4 объектов в 4 аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, и 45 объектов в 45 аэропортовых комплексах, находящихся в собственности Российской Федерации	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Транспортная подвижность населения
3.5	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»		
	Ответственный за реализацию: Федеральное Агентство Воздушного Транспорта	-	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
3.5.1	Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений на уровне 100%	Обеспечено выполнение Федеральным агентством воздушного транспорта, территориальными органами, подведомственными федеральными казенными учреждениями функций, предусмотренных положением о Федеральном агентстве воздушного транспорта (уставами учреждений). Обеспечено предоставление (выполнение) в полном объеме государственных услуг и (или) работ федеральными бюджетными и автономными учреждениями, подведомственными Федеральному агентству воздушного транспорта, в соответствии с уставами учреждений	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года
4	Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»		
4.1	Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» (Белоусов Андрей Рэмович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2022-2024	
4.1.1	Обеспечение безопасности перевозок внутренним водным и морским транспортом и повышение уровня безопасности судоходства по внутренним водным путям за счет строительства и реконструкции объектов инфраструктуры	Обеспечено повышение безопасности перевозок внутренним водным и морским транспортом и повышен уровень безопасности судоходства по внутренним водным путям за счет завершения реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Объем экспорта услуг транспортного комплекса
4.1.2	Выполнение мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море	Обеспечено повышение безопасности судоходства за счет функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ на уровне 100%	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Объем экспорта услуг транспортного комплекса

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
4.1.3	Обеспечение безопасности перевозок внутренним водным и морским транспортом и повышение уровня безопасности судоходства по внутренним водным путям за счет строительства/реконструкции объектов инфраструктуры, строительства технического (обслуживающего) обслуживающего и грузопассажирского флота	Обеспечено повышение безопасности судоходства за счет ввода в эксплуатацию судов технического (обслуживающего), обслуживающего и грузопассажирского флота	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Объем экспорта услуг транспортного комплекса
4.2	Федеральный проект «Развитие морских портов» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2018-2024	
4.2.1	Увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2030 году.	Обеспечено повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг, эффективности экспортно-импортных операций за счет модернизации и оптимизации производственных мощностей портов, в том числе увеличение мощности морских портов Российской Федерации, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, на 174,14 млн тонн в 2022-2024 годах. Обеспечено осуществление мероприятий по развитию портовой инфраструктуры Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов и строительству аварийно-спасательного флота. Обеспечено создание объектов морской и железнодорожной инфраструктуры в рамках комплексного инвестиционного проекта «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)», предусматривающее, в том числе, строительство нового угольного терминала - универсальный производственный комплекс «Север»	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Объем экспорта услуг транспортного комплекса

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
4.3	Федеральный проект «Развитие Северного морского пути» (Лихачев Алексей Евгеньевич - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Госкорпорация "Росатом"	Срок реализации: 2018-2024	
4.3.1	Развитие Северного морского пути	Обеспечено повышение безопасности судоходства на трассах Северного морского пути за счет ввода в эксплуатацию 14 судов аварийно-спасательного флота	Объем экспорта услуг транспортного комплекса; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)
4.4	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»		
	Ответственный за реализацию: Росморречфлот	-	
4.4.1	Обеспечение функционирования Федерального агентства морского и речного транспорта и подведомственных ему федеральных государственных учреждений на уровне 100%	Обеспечено выполнение Федеральным агентством морского и речного транспорта, подведомственными федеральными казенными и бюджетными учреждениями функций, предусмотренных положением о Федеральном агентстве морского и речного транспорта (уставами учреждений). Обеспечено оказание государственных услуг и (или) выполнение работ федеральными бюджетными учреждениями, подведомственными Федеральному агентству морского и речного транспорта, в соответствии с уставами учреждений	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Транспортная подвижность населения; Объем экспорта услуг транспортного комплекса; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)
4.5	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»		
	Ответственный за реализацию: Росморречфлот	-	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
4.5.1	Обеспечение содержания внутренних водных путей федерального значения с гарантированными габаритами судовых ходов до 51,115 тыс. км по протяженности и категориям, а также расположенных на них 742 гидротехнических сооружений в 2024	Обеспечено повышение безопасности судоходства на внутренних водных путях федерального значения за счет увеличения протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов до 51,115 тыс. км, внутренних водных путей со средствами навигационной обстановки	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)
4.5.2	Обеспечение круглогодичной подачи воды из канала имени Москвы в реку Москву в количестве 30 кубических метров в секунду и в реки Яуза, Клязьма и Уча - в объеме 6 кубических метров в секунду в среднем за сутки	Обеспечен среднегодовой ежегодный объем подачи воды из канала имени Москвы в реку Москву и в реки Яуза, Клязьма и Уча – 1 135,3 млн кубических метров в год	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)
5	Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»		
5.1	Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» (Зверев Дмитрий Станиславович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	Срок реализации: 2022-2024	
5.1.1	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений за счет повышения уровня оснащения надзорного органа техническими средствами до 95% и патрульными судами в количестве 12 единиц	Обеспечено снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности до 55% в 2024 году к уровню 2017 года за счет повышения технической оснащенности Службы, в том числе приобретения технических средств, необходимых для повышения эффективности выполнения государственными транспортными инспекторами функций государственного контроля и надзора, и патрульных судов	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
5.2	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»		
	Ответственный за реализацию: Федеральная служба по надзору в сфере транспорта		-
5.2.1	Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений на уровне 100%	Обеспечено выполнение Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, ее территориальными органами, подведомственными федеральными казенными учреждениями функций, предусмотренных положением о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (уставами учреждений)	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)
6	Направление (подпрограмма) «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»		
6.1	Ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» (Токарев Владимир Александрович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России		Срок реализации: 2022-2024
6.1.1	Обеспечение строительства (модернизации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в целях увеличения пропускной способности к 2024 году: морских пунктов пропуска до 13,5 тыс. единиц в год; железнодорожных пунктов пропуска до 35,8 тыс. единиц в год; автомобильных пунктов пропуска до 7 230,9 тыс. единиц в год	Обеспечено увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации. К 2024 году увеличена пропускная способность морских пунктов пропуска до 13,5 тыс. единиц в год; железнодорожных пунктов пропуска - до 35,8 тыс. единиц в год, автомобильных пунктов пропуска - до 7 230,9 тыс. единиц в год	Объем экспорта услуг транспортного комплекса
6.2	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации»		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России		-

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
6.2.1	Обеспечение поддержания условий функционирования 313 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	Обеспечено бесперебойное функционирование и созданы условия для осуществления деятельности государственных контрольных органов в 313 пунктах пропуска	Объем экспорта услуг транспортного комплекса
7	Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»		
7.1	Федеральный проект «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» (Белоусов Андрей Рэмович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2022-2024	
7.1.1	Обеспечение координации и информационно-аналитического обеспечения вопросов развития международных транспортных коридоров и транспортных систем крупнейших городских агломераций, а также организации общественно-значимых перевозок	Обеспечена своевременная подготовка и представление информационно-аналитических материалов по вопросам развития транспортного комплекса крупнейших городских агломераций, а также организация общественно-значимых перевозок. Осуществлено организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Транспортная подвижность населения; Объем экспорта услуг транспортного комплекса; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году); Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям
7.2	Федеральный проект «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении» (Белоусов Андрей Рэмович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2022-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
7.2.1	Организация перевозок пассажиров в прямом и смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении по системе «единый билет» на период летнего курортного сезона 5 автобусными маршрутами	Обеспечена перевозка пассажиров в прямом и смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении по системе «единый билет» на период летнего курортного сезона 5 автобусными маршрутами	Транспортная подвижность населения; Объем экспорта услуг транспортного комплекса
7.3	Федеральный проект «Беспилотные логистические коридоры» (Белоусов Андрей Рэмович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2022-2024	
7.3.1	Организация движения беспилотных и высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 «Нева»	Сформирована нормативно-правовая база, разработаны технологические стандарты и технические требования, необходимые для запуска движения беспилотных автомобилей на автомобильной дороге М-11 «Нева». Создана необходимая инфраструктура для запуска движения беспилотных автомобилей на трассе М-11 «Нева» Организовано движение беспилотных автомобилей/высокоавтоматизированных транспортных средств в экспериментальном режиме на автомобильной дороге М-11 «Нева». Использование беспилотников на М-11 «Нева» позволит к 2025 году: увеличить на 25% среднюю (коммерческую) скорость (с 60 до 75 км/ч) доставки грузов в течение одного дня; снизить себестоимость перевозок грузов на 15%; снизить на 8% количество погибших в ДТП; снизить на 12% выбросы CO2 за счет снижения потребления топлива	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года
7.4	Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: МВД России	Срок реализации: 2018-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
7.4.1	Повышена безопасность участников дорожного движения	Обеспечено повышение безопасности движения на автомобильных дорогах за счет соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха на основе бесперебойного функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)
7.5	Федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» (Хуснуллин Марат Шакирзянович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2021-2024	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
7.5.1	Повышение качества транспортного обслуживания населения в городских агломерациях	<p>Обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, увеличение доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, составит в 2024 году 25% к уровню 2020 года, в 2030 году – 35%. Обеспечены оптимизация системы транспортного обслуживания в городских агломерациях, внедрение в городских агломерациях с участием государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» новых моделей управления пассажирским транспортом общего пользования. Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках приобретения транспортных средств по договорам лизинга, заключенным с публичным акционерным обществом «Государственная транспортная лизинговая компания». Обеспечено строительство и (или) реконструкция объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в рамках комплексных программ модернизации пассажирского транспорта городских агломераций, приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути - не менее 682 км, нарастающим итогом к 2024 году). Обеспечено проведение мероприятий по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав) в городских агломерациях при участии государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ», доля обновленных транспортных средств составит 12,9% в 2024 году и 30% в 2030 году. Доля протяженности линейной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, приведенной в нормативное состояние, составит в 2024 году 5%, в 2030 году – 15%</p>	Транспортная подвижность населения

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
7.6	Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово» (Чалик Игорь Петрович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2022-2024	
7.6.1	Создание единого пространства «Образцово» на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга, лабораторий, учебного судна, обеспечение роста образовательных стандартов, увеличение числа студентов, в том числе из зарубежных стран, обеспечение доли студентов транспортных специальностей, направлений и профилей, условия обучения которых соответствуют международным стандартам, к 2027 году на уровне 100%	Обеспечено создание многофункционального технологического кластера (МТК) «Образцово», который позволит организовать подготовку кадров для транспортной отрасли в необходимом объеме и необходимой квалификации, соответствующей требованиям безопасной и устойчивой работы транспорта, развить материально-техническую базу для подготовки квалифицированных специалистов в соответствии с международными стандартами. Реализованы меры по повышению престижа транспортных профессий	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)
7.7	Ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров» (Токарев Владимир Александрович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	Срок реализации: 2021-2024	
7.7.1	Обеспечение формирования сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров суммарной мощностью 52,9 млн тонн к 2024 году, что позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 417 км в сутки	Обеспечены разработка и внедрение сетевых технологий интермодального и скоростного сообщения и обслуживание прогнозных внутренних и международных грузопотоков по транспортным коридорам «Восток-Запад» и «Север-Юг». Обеспечено увеличение суммарной мощности введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров, что позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 417 км в сутки	Объем экспорта услуг транспортного комплекса

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
7.8	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Министерства транспорта Российской Федерации, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»		
	Ответственный за реализацию: Минтранс России	-	
7.8.1	Обеспечение функционирования Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему государственных учреждений на уровне 100%	Обеспечено выполнение Министерством транспорта Российской Федерации, его зарубежным аппаратом, подведомственными федеральными казенными учреждениями функций, предусмотренных положением о Министерстве транспорта Российской Федерации (уставами учреждений). Обеспечено оказание государственных услуг и (или) выполнение работ федеральными бюджетными и автономными учреждениями, подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации, в соответствии с уставами учреждений	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Транспортная подвижность населения; Объем экспорта услуг транспортного комплекса; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году); Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям
7.8.2	Обеспечение функционирования систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом изменения законодательства в области транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте	Обеспечена информационная поддержка принятия решения в сфере государственного управления транспортным комплексом и осуществлена в цифровом формате с использованием созданного банка статистических и аналитических данных по всем направлениям деятельности, а также организация поддержки его в актуальном состоянии	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года; Транспортная подвижность населения; Объем экспорта услуг транспортного комплекса; Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году); Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям

#### 4. Финансовое обеспечение государственной программы Российской Федерации

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5
Государственная программа (комплексная программа) (всего), в том числе:	2 281 428 400,8	2 198 226 111,9	2 685 650 851,7	7 165 305 364,4
Федеральный бюджет	1 273 508 308,7	1 298 834 704,8	1 329 621 493,3	3 901 964 506,8
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	353 526 439,1	398 616 960,3	467 778 954,1	1 219 922 353,5
Внебюджетные источники	811 753 446,2	727 028 474,1	1 166 693 029,0	2 705 474 949,3
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	1 070 964,0	1 673 723,1	702 569,6	3 447 256,7
Объем налоговых расходов Российской Федерации (справочно)	278 766 708,6	201 206 662,9	220 442 020,0	700 415 391,5
Федеральный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	4 608 989,6	2 035 744,0	260 000,0	6 904 733,6
Федеральный бюджет	4 608 989,6	2 035 744,0	260 000,0	6 904 733,6
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	202 079,0	212 063,0	260 000,0	674 142,0
Федеральный проект "Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта"	16 708 645,6	44 810 285,2	50 166 800,9	111 685 731,7
Федеральный бюджет	16 708 645,6	44 810 285,2	50 166 800,9	111 685 731,7
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	57 921,0	47 937,0	0,0	105 858,0
Федеральный проект "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы"	448 550,6	448 550,6	448 550,6	1 345 651,8
Федеральный бюджет	448 550,6	448 550,6	448 550,6	1 345 651,8

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5
Федеральный проект "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»"	132 432 997,3	117 598 155,2	101 470 066,7	351 501 219,2
Федеральный бюджет	60 849 543,2	63 205 535,9	37 102 321,8	161 157 400,9
Внебюджетные источники	71 583 454,1	54 392 619,3	64 367 744,9	190 343 818,3
Федеральный проект "Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта"	32 687 663,7	33 712 663,7	34 450 663,7	100 850 991,1
Федеральный бюджет	32 687 663,7	33 712 663,7	34 450 663,7	100 850 991,1
Федеральный проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	19 083 527,8	13 636 950,7	13 800 631,6	46 521 110,1
Федеральный бюджет	17 891 632,8	13 345 603,2	13 360 600,0	44 597 836,0
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	19 083 527,8	13 636 950,7	13 800 631,6	46 521 110,1
Федеральный проект "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"	60 828 042,9	60 804 094,4	60 804 094,4	182 436 231,7
Федеральный бюджет	60 828 042,9	60 804 094,4	60 804 094,4	182 436 231,7
Федеральный проект "Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении"	5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 000,0
Федеральный бюджет	5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 000,0

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5
Федеральный проект "Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений"	14 387 909,5	14 688 414,6	15 000 940,0	44 077 264,1
Федеральный бюджет	14 387 909,5	14 688 414,6	15 000 940,0	44 077 264,1
Федеральный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	2 438 033,0	29 519 635,0	20 769 911,0	52 727 579,0
Внебюджетные источники	2 438 033,0	29 519 635,0	20 769 911,0	52 727 579,0
Федеральный проект "Беспилотные логистические коридоры"	760 000,0	3 829 000,0	249 000,0	4 838 000,0
Внебюджетные источники	760 000,0	3 829 000,0	249 000,0	4 838 000,0
Федеральный проект "Беспилотная аэродоставка грузов"	1 872 994,0	3 170 378,1	1 727 121,6	6 770 493,7
Внебюджетные источники	802 030,0	1 496 655,0	1 024 552,0	3 323 237,0
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	1 070 964,0	1 673 723,1	702 569,6	3 447 256,7
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	267 343 339,4	330 952 819,0	411 122 251,7	1 009 418 410,1
Федеральный бюджет	110 541 493,4	189 382 217,2	253 510 748,2	553 434 458,8
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	267 143 339,4	330 752 819,0	410 922 251,7	1 008 818 410,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	34 568 553,4	33 092 043,8	39 016 534,7	106 677 131,9
Федеральный бюджет	8 932 668,8	9 748 780,8	10 212 979,0	28 894 428,6

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	25 515 540,3	26 289 263,0	28 163 555,7	79 968 359,0
Внебюджетные источники	7 470 000,0	5 454 000,0	9 040 000,0	21 964 000,0
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	20 000,0	20 000,0	20 000,0	60 000,0
Федеральный бюджет	20 000,0	20 000,0	20 000,0	60 000,0
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	248 852 210,7	285 616 065,0	324 501 259,4	858 969 535,1
Федеральный бюджет	200 934 628,3	234 253 880,9	267 182 926,8	702 371 436,0
Внебюджетные источники	47 917 582,4	51 362 184,1	57 318 332,6	156 598 099,1
Федеральный проект "Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях"	27 753 733,0	44 632 990,0	55 928 592,0	128 315 315,0
Федеральный бюджет	2 817 500,0	4 600 000,0	6 000 000,0	13 417 500,0
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	2 822 098,0	4 721 171,0	7 751 622,0	15 294 891,0
Внебюджетные источники	22 114 135,0	35 311 819,0	42 176 970,0	99 602 924,0
Федеральный проект "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай"	165 649 769,8	108 535 195,4	65 534 262,0	339 719 227,2
Федеральный бюджет	73 355 769,8	69 013 195,4	0,0	142 368 965,2
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	20 534 978,8	14 098 747,6	0,0	34 633 726,4

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5
Внебюджетные источники	92 294 000,0	39 522 000,0	65 534 262,0	197 350 262,0
Федеральный проект "Развитие морских портов"	186 805 091,3	106 766 793,4	111 450 253,8	405 022 138,5
Федеральный бюджет	31 688 666,4	15 969 349,0	20 316 849,3	67 974 864,7
Внебюджетные источники	155 116 424,9	90 797 444,4	91 133 404,5	337 047 273,8
Федеральный проект "Развитие Северного морского пути"	9 842 202,0	9 324 470,0	24 278 648,7	43 445 320,7
Федеральный бюджет	9 842 202,0	9 324 470,0	24 278 648,7	43 445 320,7
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"	44 642 729,2	29 419 765,0	32 417 724,2	106 480 218,4
Федеральный бюджет	42 751 936,5	29 059 864,0	32 338 242,8	104 150 043,3
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	2 124 554,8	2 697 009,0	3 880 893,1	8 702 456,9
Внебюджетные источники	1 806 800,0	291 640,0	0,0	2 098 440,0
Федеральный проект "Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей"	7 995 233,0	19 624 583,0	346 914 352,0	374 534 168,0
Внебюджетные источники	7 995 233,0	19 624 583,0	346 914 352,0	374 534 168,0
Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог"	268 899 353,8	253 349 994,3	202 562 600,0	724 811 948,1
Внебюджетные источники	268 899 353,8	253 349 994,3	202 562 600,0	724 811 948,1
Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна"	38 004 904,5	51 236 306,6	146 244 600,0	235 485 811,1

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5
Федеральный бюджет	9 255 304,5	5 053 806,6	0,0	14 309 111,1
Внебюджетные источники	28 749 600,0	46 182 500,0	146 244 600,0	221 176 700,0
Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна"	25 117 140,2	35 804 300,0	44 476 800,0	105 398 240,2
Федеральный бюджет	4 185 740,2	0,0	0,0	4 185 740,2
Внебюджетные источники	20 931 400,0	35 804 300,0	44 476 800,0	101 212 500,0
Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла"	163 204 096,2	50 451 100,0	60 430 500,0	274 085 696,2
Федеральный бюджет	74 836 296,2	0,0	0,0	74 836 296,2
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	15 842 400,0	6 161 000,0	3 000 000,0	25 003 400,0
Внебюджетные источники	72 525 400,0	44 290 100,0	57 430 500,0	174 246 000,0
Ведомственный проект "Формирование сети транспортно-логистических центров"	10 350 000,0	15 800 000,0	17 450 000,0	43 600 000,0
Внебюджетные источники	10 350 000,0	15 800 000,0	17 450 000,0	43 600 000,0
Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	2 213 600,0	2 446 224,6	2 446 224,6	7 106 049,2
Федеральный бюджет	2 213 600,0	2 446 224,6	2 446 224,6	7 106 049,2
Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации"	8 147 553,7	5 877 315,4	2 058 566,8	16 083 435,9

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5
Федеральный бюджет	8 147 553,7	5 877 315,4	2 058 566,8	16 083 435,9
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	174 756,9	174 756,9	174 756,9	524 270,7
Федеральный бюджет	174 756,9	174 756,9	174 756,9	524 270,7
Ведомственный проект "Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства"	789 946,0	753 824,5	689 109,0	2 232 879,5
Федеральный бюджет	789 946,0	753 824,5	689 109,0	2 232 879,5
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Министерства транспорта Российской Федерации, а также подведомственных федеральных государственных учреждений"	10 268 366,3	7 479 312,9	7 579 700,1	25 327 379,3
Федеральный бюджет	10 268 366,3	7 479 312,9	7 579 700,1	25 327 379,3
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации"	4 486 278,0	1 988 112,4	1 988 429,3	8 462 819,7
Федеральный бюджет	4 486 278,0	1 988 112,4	1 988 429,3	8 462 819,7
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений"	4 090 302,4	4 202 635,2	4 319 461,2	12 612 398,8
Федеральный бюджет	4 090 302,4	4 202 635,2	4 319 461,2	12 612 398,8

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	12 434,4	12 434,4	12 434,4	37 303,2
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений"	2 769 138,6	2 850 006,8	2 934 030,5	8 553 175,9
Федеральный бюджет	2 769 138,6	2 850 006,8	2 934 030,5	8 553 175,9
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений"	15 137 231,5	15 075 676,6	15 346 002,2	45 558 910,3
Федеральный бюджет	15 137 231,5	15 075 676,6	15 346 002,2	45 558 910,3
Комплекс процессных мероприятий "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	371 875 192,4	371 787 287,0	371 701 016,0	1 115 363 495,4
Федеральный бюджет	371 875 192,4	371 787 287,0	371 701 016,0	1 115 363 495,4
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства железнодорожного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений"	465 455,3	473 779,8	482 437,5	1 421 672,6
Федеральный бюджет	465 455,3	473 779,8	482 437,5	1 421 672,6
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений"	1 259 854,1	1 281 883,8	1 305 902,5	3 847 640,4

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5
Федеральный бюджет	1 259 854,1	1 281 883,8	1 305 902,5	3 847 640,4
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	26 255 155,5	28 306 225,8	28 744 093,7	83 305 475,0
Федеральный бюджет	26 255 155,5	28 306 225,8	28 744 093,7	83 305 475,0

**5. Показатели государственной программы Российской Федерации  
в разрезе субъектов Российской Федерации**

Наименование субъекта Российской Федерации	Базовое значение	Значения показателей		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент				
Российская Федерация	45,800	46,800	48,600	50,900
Республика Адыгея (Адыгея)	51,500	53,200	54,700	56,200
Республика Башкортостан	55,600	55,900	56,200	56,500
Республика Бурятия	48,200	48,700	49,200	50,000
Республика Алтай	27,190	36,170	43,090	50,000
Республика Дагестан	58,600	59,200	59,800	60,500
Республика Ингушетия	73,700	74,300	75,500	75,800
Кабардино-Балкарская Республика	57,700	57,900	58,200	58,500
Республика Калмыкия	29,750	37,810	45,620	53,280
Карачаево-Черкесская Республика	49,160	50,580	51,890	52,730
Республика Карелия	39,250	42,850	46,490	50,020
Республика Коми	50,420	50,430	50,440	50,500
Республика Марий Эл	16,700	25,740	35,200	45,040
Республика Мордовия	36,700	41,120	45,840	50,040
Республика Саха (Якутия)	36,160	37,880	39,830	41,690

Наименование субъекта Российской Федерации	Базовое значение	Значения показателей		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Республика Северная Осетия - Алания	52,680	52,820	52,960	53,100
Республика Татарстан (Татарстан)	48,200	48,800	49,400	50,000
Республика Тыва	47,600	48,400	49,200	50,000
Удмуртская Республика	48,900	49,300	49,600	50,000
Республика Хакасия	69,500	69,700	69,900	70,000
Чеченская Республика	54,570	54,970	55,470	55,970
Чувашская Республика - Чувашия	48,000	48,600	49,700	53,000
Алтайский край	41,700	44,800	47,900	51,000
Краснодарский край	69,460	69,620	69,650	70,900
Красноярский край	70,800	71,400	72,040	73,000
Приморский край	48,080	48,770	49,510	50,200
Ставропольский край	76,150	76,650	77,050	77,600
Хабаровский край	57,200	58,200	59,000	60,600
Амурская область	35,200	36,900	38,300	39,450
Архангельская область	23,400	26,130	29,670	33,210
Астраханская область	44,700	45,400	48,100	50,000
Белгородская область	65,600	66,700	67,700	68,700
Брянская область	54,000	54,330	54,590	55,000

Наименование субъекта Российской Федерации	Базовое значение	Значения показателей		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Владимирская область	50,000	50,500	51,000	51,500
Волгоградская область	44,000	46,000	48,000	50,000
Вологодская область	37,600	39,250	40,900	43,390
Воронежская область	69,600	69,700	69,900	70,000
Ивановская область	49,820	51,510	53,200	54,890
Иркутская область	33,700	36,070	38,250	40,910
Калининградская область	41,800	44,550	47,270	50,100
Калужская область	51,300	51,500	51,800	52,100
Камчатский край	45,300	47,800	48,900	50,000
Кемеровская область - Кузбасс	44,580	46,520	49,030	51,730
Кировская область	37,200	51,500	45,900	50,200
Костромская область	37,900	42,300	46,600	50,000
Курганская область	38,300	42,450	45,600	49,090
Курская область	50,200	50,400	50,700	51,000
Ленинградская область	48,000	48,600	49,200	50,000
Липецкая область	38,710	42,750	46,570	50,020
Магаданская область	26,400	34,600	42,800	55,290
Московская область	67,800	69,030	70,890	72,400

Наименование субъекта Российской Федерации	Базовое значение	Значения показателей		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Мурманская область	45,300	47,400	48,600	50,000
Нижегородская область	36,100	37,520	38,850	40,520
Новгородская область	43,200	45,830	48,560	51,110
Новосибирская область	42,150	44,100	46,610	48,380
Омская область	43,600	45,630	47,550	50,000
Оренбургская область	31,300	33,850	35,200	36,560
Орловская область	50,500	50,800	51,100	51,500
Пензенская область	65,200	65,300	65,400	65,500
Пермский край	54,800	56,000	59,000	62,600
Псковская область	36,410	39,670	43,110	46,850
Ростовская область	53,700	54,200	54,700	55,200
Рязанская область	31,160	36,500	41,800	47,350
Самарская область	38,130	41,530	44,930	46,920
Саратовская область	19,000	22,130	25,250	28,990
Сахалинская область	53,700	54,400	54,900	55,100
Свердловская область	50,830	51,100	51,400	51,700
Смоленская область	35,600	39,200	42,800	46,500
Тамбовская область	52,150	52,160	52,170	52,180

Наименование субъекта Российской Федерации	Базовое значение	Значения показателей		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Тверская область	29,500	32,030	34,660	35,670
Томская область	32,600	38,200	43,000	50,000
Тульская область	47,600	48,200	49,000	50,000
Тюменская область	62,590	62,730	62,860	63,000
Ульяновская область	47,600	48,300	49,000	50,000
Челябинская область	53,400	53,600	53,900	54,100
Забайкальский край	33,400	37,280	40,960	45,120
Ярославская область	43,450	46,170	48,680	50,060
город федерального значения Санкт-Петербург	64,700	66,900	69,000	71,200
Еврейская автономная область	37,300	42,030	45,560	52,500
Ненецкий автономный округ	47,050	66,200	73,800	81,500
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	86,060	86,140	87,130	87,210
Чукотский автономный округ	64,200	64,270	64,600	64,650
Ямало-Ненецкий автономный округ	67,300	67,500	67,600	67,700
Республика Крым	33,000	36,320	40,050	43,730
город федерального значения Севастополь	55,500	59,400	63,500	68,000
Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, процент				
Российская Федерация	73,000	77,000	81,000	85,000
Республика Адыгея (Адыгея)	72,000	76,000	80,000	85,000

Наименование субъекта Российской Федерации	Базовое значение	Значения показателей		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Республика Башкортостан	71,000	75,000	80,000	86,000
Республика Бурятия	79,000	82,000	83,000	85,000
Республика Алтай	65,000	71,000	78,000	85,000
Республика Дагестан	79,000	81,000	83,000	85,000
Республика Ингушетия	71,000	76,000	80,000	85,000
Кабардино-Балкарская Республика	79,000	81,000	84,000	86,000
Республика Калмыкия	65,000	74,000	82,000	90,000
Карачаево-Черкесская Республика	54,000	65,000	75,000	86,000
Республика Карелия	68,000	73,000	79,000	85,000
Республика Коми	73,000	77,000	81,000	85,000
Республика Марий Эл	49,000	61,000	73,000	85,000
Республика Мордовия	67,000	73,000	79,000	85,000
Республика Саха (Якутия)	57,000	66,000	75,000	85,000
Республика Северная Осетия - Алания	73,000	77,000	81,000	85,000
Республика Татарстан (Татарстан)	82,000	83,000	84,000	85,000
Республика Тыва	60,000	68,000	76,000	85,000
Удмуртская Республика	73,000	77,000	81,000	85,000
Республика Хакасия	57,000	67,000	76,000	85,000

Наименование субъекта Российской Федерации	Базовое значение	Значения показателей		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Чеченская Республика	58,000	68,000	76,000	85,000
Чувашская Республика - Чувашия	73,000	77,000	81,000	85,000
Алтайский край	73,000	78,000	83,000	86,000
Краснодарский край	72,000	76,000	80,000	85,000
Красноярский край	78,000	80,000	83,000	86,000
Приморский край	71,000	76,000	80,000	85,000
Ставропольский край	78,000	82,000	85,000	89,000
Хабаровский край	64,000	71,000	77,000	85,000
Амурская область	78,000	80,000	82,000	85,000
Архангельская область	69,000	75,000	80,000	85,000
Астраханская область	70,000	75,000	80,000	85,000
Белгородская область	80,000	81,000	83,000	85,000
Брянская область	68,000	74,000	79,000	85,000
Владимирская область	75,000	78,000	81,000	85,000
Волгоградская область	74,000	77,000	81,000	85,000
Вологодская область	73,000	77,000	81,000	85,000
Воронежская область	76,000	79,000	82,000	85,000
Ивановская область	64,000	71,000	78,000	85,000

Наименование субъекта Российской Федерации	Базовое значение	Значения показателей		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Иркутская область	68,000	74,000	80,000	87,000
Калининградская область	69,000	74,000	79,000	85,000
Калужская область	70,000	75,000	80,000	85,000
Камчатский край	69,000	74,000	79,000	85,000
Кемеровская область - Кузбасс	76,000	78,000	81,000	85,000
Кировская область	72,000	77,000	82,000	86,000
Костромская область	77,000	79,000	82,000	85,000
Курганская область	55,000	68,000	79,000	85,000
Курская область	70,000	75,000	80,000	85,000
Ленинградская область	72,000	76,000	80,000	85,000
Липецкая область	74,000	78,000	82,000	85,000
Магаданская область	82,000	83,000	84,000	85,000
Мурманская область	70,000	75,000	80,000	85,000
Нижегородская область	80,000	81,000	83,000	85,000
Новгородская область	70,000	75,000	80,000	85,000
Новосибирская область	69,000	74,000	79,000	85,000
Омская область	74,000	78,000	81,000	85,000
Оренбургская область	71,000	77,000	83,000	89,000

Наименование субъекта Российской Федерации	Базовое значение	Значения показателей		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Орловская область	72,000	76,000	80,000	85,000
Пензенская область	71,000	75,000	80,000	85,000
Пермский край	75,000	78,000	82,000	85,000
Псковская область	67,000	75,000	81,000	87,000
Ростовская область	73,000	77,000	82,000	85,000
Рязанская область	80,000	84,000	88,000	92,000
Самарская область	70,000	75,000	81,000	85,000
Саратовская область	77,000	81,000	85,000	88,000
Сахалинская область	55,000	65,000	75,000	85,000
Свердловская область	74,000	78,000	81,000	85,000
Смоленская область	75,000	81,000	87,000	93,000
Тамбовская область	80,000	81,000	83,000	85,000
Тверская область	69,000	76,000	80,000	85,000
Томская область	71,000	76,000	81,000	85,000
Тульская область	73,000	77,000	81,000	85,000
Тюменская область	82,000	83,000	84,000	85,000
Ульяновская область	77,000	79,000	82,000	85,000
Челябинская область	72,000	76,000	80,000	85,000

Наименование субъекта Российской Федерации	Базовое значение	Значения показателей		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Забайкальский край	64,000	71,000	78,000	85,000
Ярославская область	70,000	75,000	80,000	85,000
город федерального значения Санкт-Петербург	73,000	77,000	81,000	85,000
Еврейская автономная область	45,000	58,000	71,000	85,000
Ненецкий автономный округ	80,000	87,000	88,000	90,000
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	77,000	80,000	84,000	87,000
Чукотский автономный округ	67,000	73,000	80,000	86,000
Ямало-Ненецкий автономный округ	76,000	79,000	82,000	85,000
Республика Крым	66,000	75,000	80,000	85,000
город федерального значения Севастополь	69,000	74,000	80,000	85,000