

УТВЕРЖДЕН
решением Правительства
Российской Федерации
(протокол от 21.09.2021 № 29)

ПАСПОРТ
государственной программы Российской Федерации
«Развитие авиационной промышленности»

1. Основные положения

Куратор государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации	Борисов Юрий Иванович - Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
Ответственный исполнитель государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации	Мантуров Денис Валентинович - Министр промышленности и торговли Российской Федерации
Период реализации	Этап I: 2013-2021 гг. Этап II: 2022-2030 гг.
Цели государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации	Удовлетворение потребностей внутрироссийских перевозок за счет авиационной техники российского производства с достижением к 2030 году долей самолетов и вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков не менее 30 процентов и 90 процентов соответственно
Направления (подпрограммы)	1. Направление (подпрограмма) «Самолетостроение»
	2. Направление (подпрограмма) «Вертолетостроение»
	3. Направление (подпрограмма) «Авиационное двигателестроение»

Направления (подпрограммы)	4. Направление (подпрограмма) «Авиационные агрегаты и приборы»
	5. Направление (подпрограмма) «Комплексное развитие отрасли»
Объемы финансового обеспечения за счет средств федерального бюджета за период 2022-2024 гг.	129 678 855,3 тыс. руб.
Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации / Влияние на достижение приоритетов в сфере обеспечения национальной безопасности Российской Федерации	Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство / Показатель "Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности"

2. Показатели государственной программы Российской Федерации

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
				2022	2023	2024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Удовлетворение потребностей внутрироссийских перевозок за счет авиационной техники российского производства с достижением к 2030 году долей самолетов и вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков не менее 30 процентов и 90 процентов соответственно									
1	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения	Тысяча рублей	512 926 802,0	565 569 000,0	609 807 000,0	701 464 000,0	Указ Президента Российской Федерации от 20.07.2020 №474	Минпромторг России	Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности
2	Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации	Единиц	94,0	126,0	157,0	178,0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.12.2020 №3524-р	Минпромторг России	Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
				2022	2023	2024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	Количество поставленных самолетов гражданской авиации	Единиц	22,0	21,0	37,0	52,0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.12.2020 №3524-р	Минпромторг России	Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности
4	Количество поставленных вертолетов	Единиц	196,0	215,0	220,0	202,0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.12.2020 №3524-р	Минпромторг России	Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
				2022	2023	2024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	Объём сервисных услуг, оказанных финальными интеграторами, в денежном выражении	Тысяча рублей	183 716 647,0	156 024 637,0	196 171 1 69,0	233 015 2 01,0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.12.2020 №3524-р	Минпромторг России	Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности
6	Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	Процент	12,3	14,0	15,0	16,0	Указ Президента Российской Федерации от 31.12.2021	Минпромторг России	Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
				2022	2023	2024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	Процент	87,0	87,5	88,0	88,3	Указ Президента Российской Федерации от 31.12.2021	Минпромторг России	Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности

2.1. Аналитические (сквозные) показатели социально-экономического развития Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации в рамках государственной программы Российской Федерации

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей по годам			Документ	Ответственный за достижение показателя
				2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Производительность труда в организациях отрасли авиастроения	Тысяча рублей	4 560,0	5 200,0	5 700,0	6 300,0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.12.2020 №3524-р	Минпромторг России
2	Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения	Тысяча единиц	219,0	220,0	221,0	227,0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.07.2014 №1250-р	Минпромторг России
3	Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения	Тысяча рублей	105 000 000,0	100 000 000,0	97 000 000,0	95 000 000,0	Протокол Правительства Российской Федерации от 16.09.2021 №4043п-П13	Минпромторг России

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей по годам			Документ	Ответственный за достижение показателя
				2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения	Процент	36,0	44,0	47,0	50,0	Протокол Правительства Российской Федерации от 07.05.2019 №4043п-П13	Минпромторг России
5	Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения	Процент	50,0	50,0	51,0	52,0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.11.2008 №1662-р	Минпромторг России

3. Структура государственной программы Российской Федерации

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1	Направление (подпрограмма) «Самолетостроение»		
1.1	Федеральный проект «Государственная поддержка российских организаций самолетостроения» (Мантуров Денис Валентинович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минпромторг России	Срок реализации: 2022-2030	
1.1.1	Содействие повышению эффективности функционирования отрасли авиационной промышленности в области самолетостроения с продвижением ее продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках, с достижением уровня рентабельности продаж организаций отрасли самолетостроения к 2030 году в размере 20 процентов	Повышена эффективность функционирования организаций самолетостроения	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; Количество поставленных самолетов гражданской авиации; Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации; Объем сервисных услуг, оказанных финальными интеграторами, в денежном выражении; Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков
1.1.2	Достижение 10 процентов к 2030 году доли поставленных воздушных судов малой авиации в общем объеме поставленных гражданских самолетов	Увеличено количество проданных воздушных судов малой авиации	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; Количество поставленных самолетов гражданской авиации
1.1.3	Создание новых и модернизация существующих воздушных судов отечественного производства с продвижением их в парк крупнейших авиаперевозчиков	Создана (модернизирована) отечественная гражданская авиационная техника на основе применения современных технологий	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения
2	Направление (подпрограмма) «Вертолетостроение»		

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
2.1	Федеральный проект «Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения» (Мантуров Денис Валентинович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минпромторг России	Срок реализации: 2022-2030	
2.1.1	Содействие повышению эффективности функционирования отрасли авиационной промышленности в области вертолетостроения с продвижением ее продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках, с достижением уровня рентабельности продаж организаций отрасли вертолетостроения к 2030 году в размере не менее 20 процентов	Увеличены продажи вертолетной техники и повышен уровень её послепродажного обслуживания	Количество поставленных вертолетов; Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; Объём сервисных услуг, оказанных финальными интеграторами, в денежном выражении
3	Направление (подпрограмма) «Авиационное двигателестроение»		
3.1	Федеральный проект «Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения» (Мантуров Денис Валентинович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минпромторг России	Срок реализации: 2022-2030	
3.1.1	Содействие повышению эффективности функционирования отрасли авиационной промышленности в области двигателестроения с продвижением ее продукции на внутреннем и внешнем рынках, с достижением уровня рентабельности продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения к 2030 году в размере не менее 20 процентов	Повышена эффективность функционирования организаций авиационного двигателестроения	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
3.1.2	Создание новых конкурентоспособных авиационных двигателей отечественного производства	Создана (модернизирована) отечественная гражданская авиационная техника на основе применения современных технологий	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения
4	Направление (подпрограмма) «Авиационные агрегаты и приборы»		
4.1	Федеральный проект «Государственная поддержка российских организаций авиационного агрегатостроения и приборостроения» (Мантуров Денис Валентинович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минпромторг России	Срок реализации: 2022-2030	
4.1.1	Содействие повышению эффективности функционирования отрасли авиационной промышленности в областях агрегатостроения и приборостроения с достижением уровня рентабельности продаж предприятий агрегато- и приборостроения к 2030 году в размере 30 и 20 процентов соответственно	Усилено присутствие продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения на внутреннем и мировом рынке	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения
5	Направление (подпрограмма) «Комплексное развитие отрасли»		
5.1	Федеральный проект «Государственная поддержка авиационной промышленности» (Мантуров Денис Валентинович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Минпромторг России	Срок реализации: 2022-2030	

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
5.1.1	<p>Развитие и использование инновационного производственно-технологического потенциала авиастроения на базе создания и внедрения инновационных промышленных технологий для производства конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения с достижением объема инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения не менее 100 млрд. рублей к 2030 году</p>	<p>Увеличено количество современного оборудования на предприятиях авиационной отрасли</p>	<p>Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения</p>
5.1.2	<p>Повышение уровня послепродажного обслуживания воздушных судов отечественного производства</p>	<p>Повышена конкурентоспособность отечественных воздушных судов за счет создания развитой сети послепродажного обслуживания</p>	<p>Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; Объем сервисных услуг, оказанных финальными интеграторами, в денежном выражении</p>

4. Финансовое обеспечение государственной программы Российской Федерации

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5
Государственная программа (комплексная программа) (всего), в том числе:	42 272 497,3	38 870 129,0	48 536 229,0	129 678 855,3
Федеральный бюджет	42 272 497,3	38 870 129,0	48 536 229,0	129 678 855,3
Федеральный проект "Государственная поддержка российских организаций самолетостроения"	20 789 587,9	15 392 957,1	15 392 957,1	51 575 502,1
Федеральный бюджет	20 789 587,9	15 392 957,1	15 392 957,1	51 575 502,1
Федеральный проект "Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения"	1 796 220,0	1 858 814,0	1 858 814,0	5 513 848,0
Федеральный бюджет	1 796 220,0	1 858 814,0	1 858 814,0	5 513 848,0
Федеральный проект "Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения"	6 823 559,4	1 807 559,4	1 807 559,4	10 438 678,2
Федеральный бюджет	6 823 559,4	1 807 559,4	1 807 559,4	10 438 678,2
Федеральный проект "Государственная поддержка российских организаций авиационного агрегатостроения и приборостроения"	40 000,0	40 000,0	40 000,0	120 000,0
Федеральный бюджет	40 000,0	40 000,0	40 000,0	120 000,0
Федеральный проект "Государственная поддержка авиационной промышленности"	12 823 130,0	19 770 798,5	29 436 898,5	62 030 827,0
Федеральный бюджет	12 823 130,0	19 770 798,5	29 436 898,5	62 030 827,0